Новь ангарского Потоскуя

Первые землепроходцы когда-то давным-давно основали поселение на берегу Ангары, получившее название Потоскуй. Не имевшее ни транспортного, ни промышленного значения поселение с несколькими рубленными по-старинному домами оставалось забытым. В начале нашего столетия в Потоскуе отбывал ссылку революционер Серго Орджоникидзе. До сего времени сохранился домик с подслеповатыми оконцами, перед которыми сиживал с книжкой Серго, глядя на серебристые воды Ослянки, на дремучую еловую падь. О тех далеких днях напоминает мемориальная доска, что закреплена на сенцах.

Но вот в Потоскуй пришли добытчики живицы, химлесхоз основал здесь свою резиденцию. Чуть позже пришли изыскатели, а в 1966 году в устье Ослянки высадился первый отряд строителей.

Будущее поселка лесозаготовителей и тружеников малой химии, который назван в честь Серго поселком им. Орджоникидзе, сейчас определено в генеральном плане. Показательный поселок уже сейчас раскинул улицы: благоустроенные, просторные жилые корпуса домов, комплекс бытовых и культурных учреждений, производственные объекты. А уже через 3—4 года поселок предстанет во всей своей красе.

Словом, растет на таежном ангарском берегу еще один лучший по содержанию и красоте поселок сибиряков.

Где шумела тайга

Такова уж участь строителей: закончили возведение одного поселка — кочуй на другое место. Но наша беспокойная жизнь компенсируется той радостью, что на пустырях, в глухой сибирской тайге растут красивые благоустроенные рабочие поселки. Новь Сибири — перед нашими глазами.

На берег Ангары, памятный пребыванием здесь в ссылке Серго Орджоникидзе, в позапрошлом году прибыла первая бригада будущего Орджоникидзевского стройучастка Стрелковского строительного управления-37. А уже сегодня мы видим плоды своего труда: за сравнительно небольшой срок построены 41 жилой двухквартирный дом, 2 четырехквартирных. Сдан в эксплуатацию магазин смешанных товаров на 2 рабочих места, баня, школа с центральным отоплением на 80 учащихся. Пока не построен клуб, вся культурно-массовая работа проводится в просторном красном уголке. Дети лесорубов, вздымщиков и строителей посещают детский сад.

Заканчивается отделка здания, где будут размещены столовая на 60 мест и магазин на 8 рабочих мест.

С каждым годом коллектив стройучастка наращивает темпы строительства. Так, если в 1966 году люди занимались в основном созданием собственной базы, то уже в 1967 году выполнено строительно-монтажных работ на сумму 396 тысяч рублей, а в текущем году будет освоено на жилищное и культурно-бытовое строительство уже 625 тысяч рублей. Из них для химлесхоза будет сделано строительно-монтажных работ на 100 тысяч рублей и для Орджоникидзевского лесозаготовительного пункта — на 525 тысяч рублей.

Разработанный и утвержденный генеральный план поселка им. Орджоникидзе претворяется в реальность. Это будет красивый, благоустроенный образцово-показательный поселок лесозаготовителей и тружеников малой химии. Но для окончательного его строительства коллективу стройучастка надо много и плодотворно потрудиться: необходимо построить 102 двухквартирных двухэтажных дома, 135 одноэтажных двухквартирных домов, 4 общежития по 60 мест каждое, школу на 320 учащихся с учетом современного оснащения, детские сады и ясли, больницу, клуб на 200 мест, комбинат бытового обслуживания и многие другие культурно-бытовые и производственные объекты. Сюда же входит весь комплекс благоустроительных работ — водоканализация, строительство теплоцентрали.

Для наращивания мощности Орджоникидзевского лесозаготовительного пункта уже в этом году будут построены гараж на 20 автомашин, электростанция на 600 киловатт и 13 километров лесовозных дорог. Для обеспечения круглогодичного сообщения с райцентром летом 1968 года будет сдана в эксплуатацию посадочная площадка для самолетов.

Все, что будет сделано в новом поселке, перечислить трудно. Но уже через 3—4 года бывший пустынный берег Ангары преобразится до неузнаваемости

П. ДАВЫДОВ,
начальник стройучастка.

Наша техбаза и нужды

Мне хочется сказать несколько слов о людях, которые своими руками воздвигают стройку, и о технической оснащенности.

Прежде всего о людях.

В основном это молодежь, которой любая работа, как говорится, по плечу. Совсем еще юношей выглядит Вася Захаров, однако за плечами двухлетний стаж работы шофером и управляет он мощным самосвалом ЗИЛ-130. Хорошо трудится на своем Т-100М Кикин Петр Александрович. В подтверждение этого его фотография находится на Доске почета. Хорошими механизаторами зарекомендовали себя Есиков Николай Павлович, Митрофанов Александр Петрович и многие другие, которым приходится работать на различных машинах и механизмах.

А разнообразие механизмов у нас большое. Имеются дорожные, строительные, землеройные, погрузочные и многая другая техника, которая, кстати сказать, все время к нам прибывает. Так, например, в январе мы получили 4 новых самосвала ЗИЛ-130, ожидаем в этом году и новые бульдозеры.

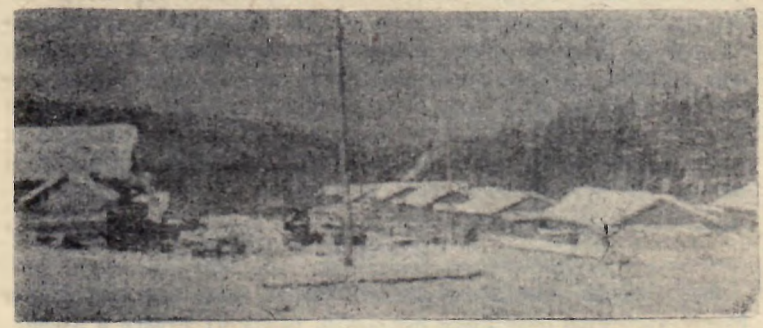
Однако, несмотря на все это, выполнением плана 1968 года мы обеспокоены. И для этого есть основания: вот уже больше двух месяцев простаивает экскаватор лишь только потому, что в наших условиях мы не смогли реставрировать диск главной муфты сцепления, увезли его в управление, которое находится в Стрелке, и там этот диск лежит по сей день. А без экскаватора прекратилось строительство дорог, и самосвалы, если не простаивают, то работают не по назначению.

Большие неудобства доставляет и то, что наше управление находится в другом районе. Если, например, срочно потребуется какая-то запчасть, то, пока идет переписка да ездим в Стрелку, получаются большие простои механизмов. Не совсем благополучно обстоит дело и с запасными частями. С момента установления зимней дороги был один-единственный завоз и то в небольшом количестве.

Мне как механику нередко приходится превращаться в экспедитора, потому что наше управление требует заявки на запчасти, мы их даем, а потом эти заявки превращаются просто в бумажки, в результате нередко приходится ездить самому.

В заключение хочется сказать товарищам из управления: не только требуйте с нас, но и прислушивайтесь к нашим просьбам.

С. БАЛОБАНОВ.
ст. механик.



Начало ул. Ленинградской.

Там был Серго

Два года тому назад здесь шумела тайга, да за речкой Ослянкой одиноко виднелся обветшалый домик, в котором около шестидесяти лет назад жил Серго Орджоникидзе.

В 1966 году на берега Ангары — в Потоскуй прибыл первый отряд строителей из 7 человек. И сразу закипела работа. Начали строительство собственной базы, затем жилья и других объектов. На первых порах было нелегко: жили в палатках. Не хватало малой механизации и совсем отсутствовала техника.

За два года строительства наш поселок заметно вырос и получил название в честь пламенного революционера, последовательного ленинца — Орджоникидзе.

В поселке появились улицы: Строительная, Ленинградская, Юбилейная, Лесная. Строительство их продолжается. Поселок застраивается добротными двухквартирными домами с хорошими приусадебными участками. В них живут рабочие стройучастка, лесопункта и химлесхоза. Около 70 семей за время строительства справили новоселье.

Говоря о строительстве нашего поселка, нельзя не сказать о качестве работ. Этот вопрос всегда обсуждается на общих собраниях, выносятся решения, а контроля за выполнением нет. Вскрытые недостатки не ликвидируются.

Много претензий у нас, строителей, к проектировщикам. Поселок проектировал филиал Ленинградского института «Гипролестранс», находящийся в Красноярске. Первое время проектировщики и заказчики — Мотыгинский ЛПХ и Удерейский ХЛХ — не обеспечили своевременно подрядчиков документацией. Это сдерживало строительство. Кроме того, заказчик и институт до сих пор не могут решить вопрос о строительстве моста через реку Ослянку. Институтом запроектирован мост на рамнолежневых опорах. Для таких опор нужно рыть четыре котлована в воде. Необходима постановка кессонных работ. Пробовали пройти с проморозкой — не получается: котлован заливает наледь. Строители предложили сделать ряжевые опоры, обратились со своим предложением в проектный институт и к заказчикам, но вразумительных ответов ни с той, ни с другой стороны не получили. Мост попрежнему висит в воздухе.

Всем хорошо известно, что связь с пос. Орджоникидзе не налажена. Руководство стройучастка совместно с заказчиками решили включить в титульный список взлетно-посадочную площадку и здание аэропорта. Площадку нужных размеров из-за мороза расчистить не удалось. Поселок долгое время был оторван от райцентра. Только в феврале на льду Ангары снова расчистили площадку, и три раза в неделю к нам летает самолет. Наступит весна, и поселок снова останется без транспортной связи на полтора-два месяца. Поэтому все, что можно по строительству площадки, нужно делать сейчас.

Со второй половины 1968 года стройучасток должен выйти в опытно-показательный. Эту весть строители приняли с радостью. Коллектив в настоящее время у нас сформировался. В нем много опытных рабочих, специалистов, поэтому есть все возможности строящиеся объекты сдавать с оценкой «хорошо» и «отлично».

А. СОБОЛЕВ,
прораб стройучастка.