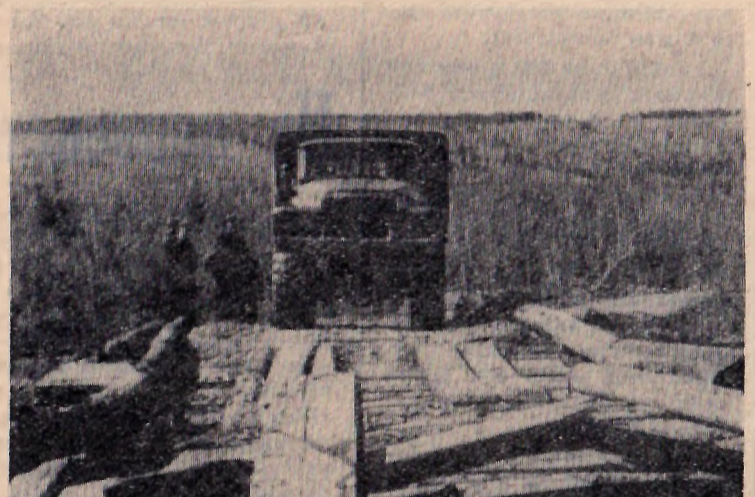
Письма из долины Удерея

1. Прииск

Прииск имени Кирова разменял пятый десяток. Жить ему еще и жить. Кировчане гордятся своей драгой, по нумерации первой. Правда, в сравнении со сто двадцать третьей она выглядит скромнее, но ее заслуга в том, что была первой электрической драгой в районе, положившей начало современному труду дражников.

Кировск — небольшой поселок из двух улиц и Заречной застройки. Живут в нем дражники и лесозаготовители. Есть в поселке два магазина — продовольственный и промтоварный, восьмилетняя школа, медпункт, почта, клуб, библиотека и сельский Совет, столовая. С одной стороны омывает его речка Микчанда, с другой —катит свои воды река Удерей.

Есть в поселке люди, и довольно много, которые знают Микчанду, как водную артерию, по которой сплавляли дрова на электростанцию. Но ушли в давность те годы, и теперь о том времени напоминают лишь кое-где сохранившиеся колья речных плотин. Теперь поселок, драга, пилорама и мехколун потребляют электроэнергию Разделинской электростанции.



стояние покрывается за считанные минуты Правда, дражники затрачивают времени больше. Добираются они до драги с пересадкой, как на большой железнодорожной магистрали. Садятся сначала на латаный и перелатанный ЗИЛ, у которого, по словам шофера, если надо повернуть вправо, то крути баранку влево, и едут пять километров. Здесь остановка. Люди вылезают и перебираются через Удерейский мост не без опаски на своих двоих, затем садятся на современный «Урал» и снова едут. Вот уж эта дорога—настоящий экзаменатор для шоферов, и проехать по ней не каждый сможет. Это точно.

...Пропетляв, как заяц на кормежке, «Урал» доставил пассажиров к месту назначения. Драга дошла до правого берта и на какую-то минуту-две замерла на месте. Рабочие поднялись по трапу на понтон и разошлись по своим местам. Смену сдавал драгер Николай Петрович Дедюхин, а принимал драгер Виталий Константинович Кошлаков.

— Ну как, нормально? — поинтересовался один.

— Нормально, — ответил второй,— замечаний нет.

И вот в журнале работы дражных вахт появилась еще одна запись: «Драгу сдали на ходу...»

Оба драгера нам хорошо известны, и мы стараемся больше их расспрашивать и слушать. В мае драга справилась со своими задачами, а вот в июне немного не дотягивает до плана как по золоту, так и по переработке горной массы.

— Не дотягиваем, верно,— подтверждает наши слова Николай Петрович. Простои замучили нас, все из-за электроэнергии.

В журнале я нахожу записи: 2 июня драга простояла 20 минут, 5 июня—2 часа 50 минут, 6 июня—2 часа 40 минут, 11 июня—1 час, 12 июня— 3 часа. За две пятидневки, считай, потеряна смена с гаком, да плюс сезонная мерзлота не на пользу дражникам. Вот и причина отставания.

— Рабочих не хватает,—добавляет Виталий Константинович.— В смене положено иметь три береговых рабочих, а где они? Кабель уже не достает, надо строить ЛЭП на 3 квт, а людей нет. Если не завтра, так послезавтра опять драга будет стоять...

3. Бульдозерный парк

В трех-пяти километрах от драги (по кривой) стоят четыре горных бульдозера. Простаивают четыреста лошадиных сил. Один как бы вздыбил и собирается оторваться от земли, второй — под козлинами, третий— с открытыми дверцами ,к четвертому—никто не подходит. Возле них остановился «Урал», и механизаторы произвели смену.

— Почему стоите,— интересуемся мы.

— Надоело работать, вот и стоим,—с иронией ответил один из крепких ребят.

— Ремонтируемся,— добавил его сосед.

В конторе приска про работу бульдозеров нам рассказал Иванович Маслов. Бульдозеры нужны всюду позарез. Вскрывать полигон—это их главная задача, делать перемычки — тоже главная, дорогу к драге —тоже не последняя по значению.

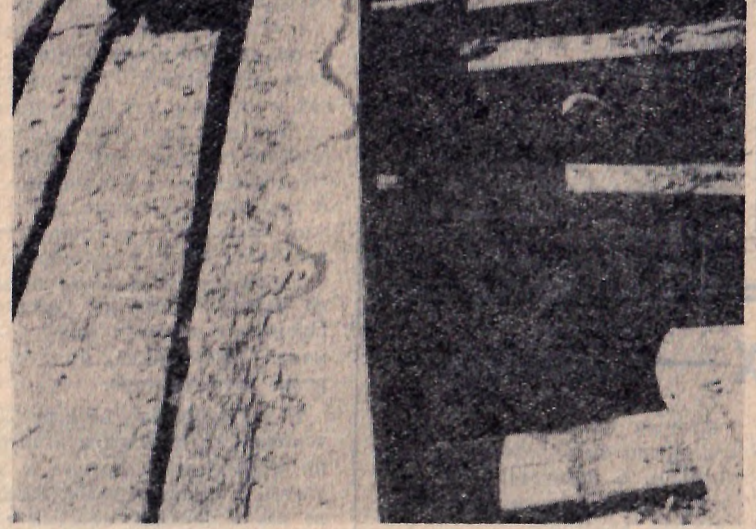
— Из тех, что вы видели,— заметил Анатолий Иванович, — два стоят на профилактике, время подошло, а два... Два стоят и ждут... У одного полотен нет, у второго—15,5-миллиметрового троса, когда это будет—не знаю. Каждый день докладываем, просим помочь, но не всегда люди свыше внемлют нашим просьбам...

Бульдозерный парк в мае план по вскрыше еле-еле на сто натянул, выполнил и другие работы, а вот в июне дела

Население приска за последний год увеличилось вдвое: сюда переехали жители Ишимбы. Для них строилось жилье, но строилось не так как нужно: не прошло и года, а двери квартир, где живут «новоселы» не запираются, крыши домов и веранд протекают, выгребные ямы, мусорные ящики и изгороди забыли сделать. И вот теперь «ишимбицы» делают это по проекту «кто во что горазд».

2. Драга № 1

До нее от приска ни мало ни много километров 15. При современной технике это рас-



начальник драги Анатолий

идут плохо,— закончил он.

4. Быт. Пилорама и мехколун

Безусловно, ничего общего в прямом смысле слова «быт, пилорама и мехколун» не имеют. За быт отвечает начальник драги, за работу пилорамы и мехколуна— мастер лесозаготовок.

Баня —это вопрос дня кировцев. Трубы в котле прогорели; когда сварят новый котел и вмуруют его в топку—никто пока сказать не может.

Летний водопровод еще не работает.

По улицам траву-муравушку повытоптали вездеходы, «Ураганы» и «Уралы» да мощные К-700. И теперь по поселку не проехать и не пройти даже в летнюю сушь. Но поскольку поселок живет, а люди нуждаются в продуктах, воде, дровах, то приходится ездить и разбивать дальше проезжую часть улиц.

Пилорама и мехколун—венец поселка. Они соединены между собой грудой хлама от лесопиления и разделки древесины и никак не вписываются в общий пейзаж поселка. Здесь надо срочно все убирать, чтобы не допустить большой беды

Г. ИВАНОВ.