ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

АНГАРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН МОТЫГИНСКОГО РАЙКОМА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

◆Газета основана в 1932 г. № 103 (4,825). Четверг, 28 августа 1975 г. ◆ Цена 2 коп

Ново-Ангарск строит свое будущее

Четыре фоторепортажа

Репортаж второй

У СТРОИТЕЛЕЙ КАРЬЕРА

Алексей Николаевич Ерхов, наш гид, выводит автомобиль на бетонную дорогу. Прыгнула вверх стрела спидометра. Мягко зашелестели шины «Москвича».

— Единственная во всем районе! — не без гордости говорит он, и тут же предлагает: — Забежим на карьер, не пожалеете. Люди у нас там работящие.

Карьер расположился неподалеку от поселка. По пути туда вспомнилось: строители карьера недавно приняли повышенное обязательство закончить работы по строительству опытно-промышленного карьера к 58-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции вместо 1 января 1975 года по плану.

— Выполнят, — заверил Алексей Николаевич, — они со своими обязательствами всегда справляются. Возьмем, к примеру, водителей, которыми руководит бригадир Паршук. Умение работать они показали еще в 1973 году на строительстве дамбы. С тех

го, на карьере «люди кадровые, они не подведут» и соревнование между ними развернуто широко.

Стало правилом выдавать рабочим наряды до начала работ, рассказывать им о нормах и расценках, организовывать труд так, чтобы исключить простои техники, потерю рабочего времени.

Все это мы узнали от Алексея Николаевича до остановки машины на краю огромного котлована. Это и есть карьер. Один за одним из его глубины выползают мощные трехосные КРАЗы. Но их движению незаметно той тяжести и натруженности, свойственной любой отягощенной большим грузом машине. Вдумчивая современная техника.

Внизу, прямо под нами, без устали трудится металлическая рука экскаватора. Вгрызлась железными пальцами в грунт, поднялась и... в шуме работающего экскаватора мы не слышим шумного оханья «горсти» грунта в железном кузове КРАЗа. Несколько таких «горстей» — и машина бесшумно, для нас, трогается с места, лезет по набитой дороге из карьера. Под другой КРАЗ становится под погрузку, железный кулак экскаватора успевает несколько раз ударить по кромке котлована, обрушивая и размельчая грунт. «Ясно, — думаю, — чтобы «горсти» были полновесные». И говорю Алексею Николаевичу:

— Ловко работает. Послушная у него машина. И сам минуты беречь умеет.

дней не помним, чтобы кто-то из водителей самосвалов не выполнил своих обещаний. Да и другие на карьере трудятся хорошо.

Алексей Николаевич добросовестно вводит нас в курс дела. Узнаем, что работы по строительству карьера, мощностью 2,5 миллиона тонн руды в год, начались в основном два года назад со строительства большой дамбы, что дирекция уже в то время перевела работников транспорта и других цехов на сдельную оплату труда, а строителей — на аккордную. Это позволило добиться повышения производительности труда. Кроме то-

— Яковлев Николай Петрович это. Бригадир экскаваторщиков. Мастер, каких поискать.

Всеволод Поликовский, наш фотокорреспондент, занялся своим фоторепортерским делом. А я своим, то есть, пользуясь присутствием здесь старшего инженера шахтопроходческого управления Владимира Козлова, прошу его рассказать о работе карьера.

— Горевское месторождение, — говорит он, — является наиболее крупным из известных полиметаллических месторождений, оно характеризуется большими запасами, высоким содержанием, сложными гидрогеологическими условиями. Отработка этого уникального месторождения будет вестись нашим, находящимся сейчас в завершающей стадии строительства, карьером опытно-промышленного участка. На строительстве заняты бригада КРАЗистов (так мы называем бригаду водителей мощных самосвалов), возглавляемая коммунистом В. И. Паршонком, комплексная бригада экскаваторщиков, руководимая Н. Н. Яковлевым, бригада буровиков, которую возглавляет Ю. И. Нестеров.

Все бригады работают отлично. Ежемесячные планы выполняют на 110—115 процентов. О хорошей работе буровиков можно судить, например, по таким фактам. Бригадой только нынче предложено и внедрено в производство два рационализаторских предложения с немалым экономическим эффектом. Сам бригадир недавно за высокие производственные показатели был награжден орденом «Трудовой славы III степени», что также явилось признанием спаянности и деловитости коллектива бригады.

Экскаваторщики и КРАЗисты — деловой и работящий народ. Нынешние успехи карьера в немалой степени зависят от того, что еще зимой и весной они позаботились о качественном ремонте техники. Поэтому простоев и непроизводительных затрат по причине неисправности машин и механизмов почти не бывает.

Пока я записывал рассказ старшего инженера, Всеволод уже успел обегать почти весь карьер и заснял нужное. Стоим. Просто наблюдаем за мечущейся беспрерывно рукой экскаватора, КРАЗами, неспешно и чинно выползающими из карьера, бурильщиками, манипулирующими рычагами управления бурильной установки, за всем этим большим, дышащим работой и неустанным трудом телом карьера, которому в скором будущем по велению людей, работающих здесь, предстоит дать стране новые миллиарды богатств.

Познакомимся, читатель, с некоторыми из строителей будущего Горевского горнообогатительного комбината.

На снимках: бригадир КРАЗистов, секретарь партийной организации лесотранспортного цеха В. И. Паршонок; машинисты буровых установок (слева направо) Ф. И. Телешевский, Б. Г. Фомин, Г. А. Лукин; бригадир экскаваторщиков Н. Н. Яковлев и его послушный экскаватор.

Г. АЗАПОВ.

Фото В. Поликовского.

Идет второй тур

Недавно комиссией при тресте «Ангархимлес» были подведены итоги конкурса по технике безопасности, охране труда и промсанитарии среди предприятий, производственных и мастерских участков треста. В конкурсе принял участие и Удерейский химлесхоз. Согласно условиям среди мастерских участков лучшим признан Октябрьский мастерский участок, руководит которым М. Х. Хабибов. Участку присуждено второе место с выдачей денежной премии.

Безответственно отнеслись к проведению конкурса многие предприятия треста, в том числе и Орджоникидзевский химлесхоз, где директором В. И. Позняков и председателем рабочкома профсоюза Ю. И. Ивлев.

В настоящее время идет второй тур конкурса, который продлится до 15 января 1976 года. Надо надеяться, что химлесхозы Мотыгинского района вовремя представят всю необходимую документацию в трест с приложением материалов как в целом по предприятию, так и по производственным и мастерским участкам, цехам.

ПОКАЗАТЕЛИ

выполнения плана золотодобычи Северо-Ангарским рудником на 26 августа 1975 года

(в процентах)

№ № драг	За пятую пятидневку		За 25 дней к месячному плану	
	по металлу	по переработке горной массы	по металлу	по переработке горной массы
1	78,7	100,0	67,9	81,8
2	37,5	66,0	31,8	50,5
3	150,4	114,8	98,6	88,8
4	110,2	115,6	84,2	82,9
5	52,6	73,8	50,7	55,0
6	68,8	77,1	66,7	55,0
7	146,8	101,2	113,8	76,9
8	122,6	121,5	77,8	87,9
24	26,8	75,0	28,0	73,0
123	166,7	112,6	113,0	84,2
204	83,1	180,0	60,5	88,8
Дражное				
	112,9	100,4	83,5	76,6
Всего по руднику:				
	101,3	100,4	79,6	76,6

НАВСТРЕЧУ XXV СЪЕЗДУ КПСС

Ново-Ангарск строит свое будущее

фоторепортаж четвертый

ССО — в действии

В Ново-Ангарске два строительных студенческих отряда. «Алмаз-75» — отряд Киевского политехнического института имени 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции. Довольно известное учебное заведение, награжденное за успешную подготовку специалистов орденом Ленина. «Ангара-75» — Московского государственного педагогического института имени В. И. Ленина. В первом — 25 студентов, во втором — более полусотни. Оба отряда хорошо знакомы читателям по прошлогодним статьям и заметкам, рассказывавшим о делах студентов. А дел переделали они уже немало...

Сойдя на берег с теплохода «Заря», обращаешь внимание на холодильник и овощехранилище, построенные в позапрошлом году. Кто строил? Студенты. Об этом красноречиво говорит надпись на одном из этих зданий: «Алмаз-73».

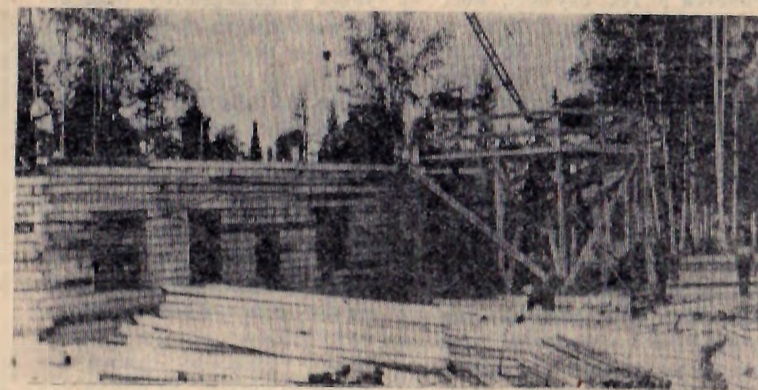
Алексей Николаевич Ерхов говорит:

две автомашины.

Есть чем гордиться студентам. Немалую лепту внесли они в строительство будущего новоангарцев...

Алексей Николаевич останавливает свой «Москвич» в «студенческом городке». Вагончики, небольшой домик с надписью «Штаб». Домик поменьше — студенческая столовая. А на крыше белые буквы складываются в слова: «Скорей бы утро и снова на работу». На одном из вагончиков развевается флаг «Ангара-75». Здесь живут москвичи.

У штаба встретились с руководителями обоих студенческих отрядов: командиром киевлян Леонидом Лысюком, комиссаром и инженером московского отряда Александром Лагутиным и Александром Бостанжевым. Они рассказали о жизни отрядов. Работа спорится. Оба отряда за годы существования накопили изрядный строительный опыт. Москвичи, например, специализируются на



лов с молочным блоком и кошара на 1000 голов в Хакасии. В 1973 и 1974 годах сделано не меньше. В этом году отряд взял повышенное социалистическое обязательство в честь XXV съезда КПСС — освоить 250 тысяч рублей. Построить и сдать в эксплуатацию пожарное депо, произвести все общестроительные работы по складу взрывчатых материалов. Обязательства выполним.

В штабе, куда мы зашли, обратили внимание на социалистические обязательства каждой бригады. Сроки строительства (даже для несведу-

не порвал. Ежегодно во время отпуска (он работает старшим инженером института физики Латвийской академии наук) выезжает вместе со студенческим отрядом, ветераном которого является, на стройки Сибири.

— В бригаде у нас 12 человек. Ребята работают хорошо. Вот видите, — указывает на строящееся здание, — сделали за 13 дней. Значит обязательства выполним обязательно.

Бригадира окликнули. Кому-то понадобились его знания и опыт.

Мы не стали больше отры-

к цифре «4». Нужно было спешить на «Зарю». Кончались четыре часа пребывания в Ново-Ангарске.

Завершается четвертый фоторепортаж. Остается добавить к уже сказанному слова Леонида Лысюка:

— Наши студенты умеют не только хорошо работать, но и с пользой отдыхать. За время нашего пребывания в поселке отрядом проведено два тематических вечера, прочитано более десяти лекций на темы: «Жизнь и деятельность В. И. Ленина», «Ленин за границей», «30 лет Победы над фашистской Германией» и другие. Участвуем во всех спортивных мероприятиях поселка.

То же самое можно сказать и о москвичах. Студенты помогают новоангарцам закладывать не только материальную базу, но и моральную основу своими лекциями и тематическими вечерами, личным примером отношения к труду и общественным обязанностям.

Г. АЗАНОВ.

На снимках: группа киевских студентов, строящих склад

— Молодцы студенты, здорово нам помогли. Построили четыре 16-квартирных дома, два двухквартирных. Что еще? Школу, больницу, почту капитально отремонтировали. Построили овощехранилище на 40 тонн, холодильник на 25 тонн, столовую. Десять двухквартирных домов отремонтировали. Сейчас строят москвичи три двенадцатиквартирных дома; киевляне — склад под взрывчатые материалы и пожарное депо на

строительстве деревянных домов с 1970 года. Последние три года работают в Мотыгинском районе. Немалый опыт накопили и киевляне. Леонид Лысюк об этом рассказал так:

— 1971 год. Отрядом освоено 180 тысяч рублей. Построен 12-квартирный жилой дом. Выполнены строительные работы на звероферме в поселке Надым в Эвенкии. 1972 год. Освоено 220 тысяч рублей. Построен коровник на 220 го-

щего ясно) самые сжатые. Бригада Анатолия Гречушникова занимается строительством двенадцатиквартирных домов. По обязательствам студенты этой бригады в сентябре должны один дом построить. Решили съездить на место и посмотреть, как же выполняется это обязательство.

«Москвич» пробежал по улицам поселка и остановился на его окраине. Здесь растет несколько новых двенадцатиквартирных домов. Строят их московские студенты. Одно из зданий уже подведено под крышу. Это дело рук студентов бригады Гречушникова. Его самого застаем у штабеля брусьев с бензопилой в руках. Когда отрывается на миг от работы, знакомимся. Из студенческого возраста, по словам Анатолия, вышел в 1970 году. Тогда он закончил Московский педагогический институт. Однако связи с ним

вать от дела ни его, ни его товарищей. Цель достигнута. Выяснено, что слово свое студенты сдержат.

К сожалению, побывать на всех стройках, где трудятся студенты, мы уже не успели. Стрелка часов приближалась

под взрывчатые материалы; растет 12-квартирный дом; вожаки студенческих отрядов: (слева направо) командир киевского ССО Леонид Лысюк, комиссар и инженер московского ССО Александр Лагутин и Александр Бостанжев.

Бережливость и ее поощрение

Бережливость издавна считается неотъемлемым качеством хорошего работника. Но вот Тарасов из-за халатности не обеспечил надлежащего хранения материальных ценностей. Два комбайна пришли в негодность и были разукомплектованы. Подсчитали ущерб. «Набежало» около тысячи рублей. Естественно, что на таких работников, как Тарасов, «Положение о премировании работников предприятий и организаций за сбор, приемку, хранение, сдачу и восстановление изношенных деталей автомобилей, тракторов и сельскохозяйственных машин» не распространяется.

Это «Положение» рассчитано на людей, преумножающих народное богатство. В частности, на премирование работников предприятий, занимающихся сбором, хранением и сдачей изношенных деталей сельскохозяйственных машин, выделяется до 50 процентов суммы, полученной от организаций материально-технического снабжения «Сельхозтехники», принимающих эти детали.

Государство строго спрашивает с работников, неправильно относящихся к вверенной им сельскохозяйственной технике. Виновные не только погашают материальный ущерб. Если преступно небрежное использование или хранение тракторов, автомобилей, комбайнов привело их к непригодности, то виновные привлекаются к уголовной ответственности. Так случилось с Тарасовым. Суд приговорил его к лишению свободы сроком на один год.

Рабочие и служащие, участвующие в борьбе за продление срока использования изношенных деталей, премируются по результатам работы в течение одного квартала. Общая сумма премии работнику в расчете на месяц, не должна превышать четверти месячного должностного оклада (тарифной ставки) работника. Получение этой премии не является препятствием для выплаты премий за другие положительные результаты трудовой деятельности. Порядок премирования работников предприятий и организаций за сбор, приемку, хранение и восстановление изношенных деталей автомобилей, тракторов и сельскохозяйственных машин рекомендовано применять и колхозам.

Положение, о котором рассказано выше, утверждено Госкомитетом Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы и секретариатом ВЦСПС 18 июня 1971 года.

И. ГРАНКИН.